



ジョルダン

ジョルダン株式会社

2020年9月期第2四半期決算説明会 事業内容・展開について

2020年5月15日

イベント概要

[企業名]	ジョルダン株式会社
[イベント種類]	決算説明会
[イベント名]	2020年9月期第2四半期決算説明会 事業内容・展開について
[決算期]	2020年度 第2四半期
[日程]	2020年5月15日
[ページ数]	27
[時間]	10:00 – 10:27 (合計：27分、登壇：27分)
[開催場所]	160-0022 東京都新宿区新宿 2-5-10 成信ビル
[会場面積]	
[出席人数]	
[登壇者]	2名 代表取締役社長 佐藤 俊和 (以下、佐藤) 執行役員 経営企画室長 岩田 一輝 (以下、岩田)

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com

登壇

岩田： それでは、 ジョルダン株式会社 2020年9月期第2四半期の決算および事業展開についての説明を始めさせていただきます。今回は前半の事業展開等について、代表取締役社長の佐藤俊和より、後半の決算の説明について、私、執行役員経営企画室長の岩田一輝よりご説明申し上げます。

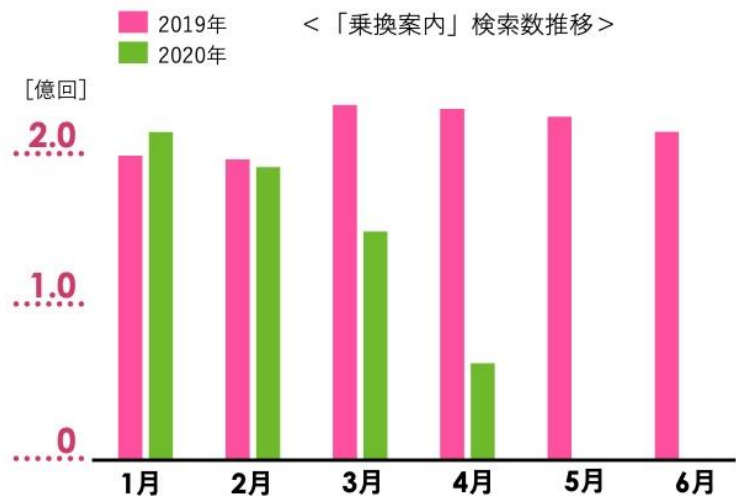
それでは社長、お願いいたします。

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威、MaaSへの逆風？

2020/4/7 7都府県に緊急事態宣言発令
2020/4/16 対象を全国に拡大
2020/5/4 期間を5月末まで延長

STAY HOME
GW 地方移動の自粛要請



JORUDAN

2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----佐藤の関心 時代は動く

3

佐藤： ジョルダン代表取締役社長の佐藤でございます。いつもの要領に従って、まず私が今現在興味を持っていること、そのへんから話していきたいと思います。

やはりわれわれの事業展開、今後に向けて一番大きな影響を与えているのは、新型コロナウイルスの猛威であると思います。これは、ある意味では MaaS への逆風と見えなくない面もあります。

この間の経緯、もちろん皆さんご存じのことですけれども、4月7日に7都府県に緊急事態宣言が発令、4月16日に対象を全国に拡大。それで5月4日に、期限を5月末まで延長。今日現在、解

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

SCRIPTS
Asia's Meetings, Globally

除された地域も出てきていますし、東京他7都道府県に関しても1週間後にまた解除の時期を判断するという報道がなされております。この間、とにかくSTAY HOMEと言われまして、ゴールデンウィーク中、地方移動の自粛要請がなされています。

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威 スマホ、位置情報は新たなサービスへ

「COVIDSafe」 (オーストラリア)



すれ違い通信の応用
濃厚接触者を割り出す

出典：
<https://apps.apple.com/au/app/covidsafe/id1509242894>

「健康コード」 (中国、台湾、韓国) アメリカも検討



居住地
移動した場所 決済履歴?等

出典：
<https://mp.weixin.qq.com/s/amB7fBxLw8KSR9DcUsbTWg>

コロナウイルス絡みでICTのいろんなアプリがまた注目を集めていますけど、一つはCOVIDSafeという、オーストラリアで皆さん使い始めようとしているアプリですけど、これはすれ違い通信という、任天堂のゲーム機、ドラクエなんかで、昔、例えばすれ違い通信で、同じドラクエのアプリを動かしている人がそばを通ると何らかの情報をもらえたりとか、グッズがもらえたりということで、一時期流行ったことがあります。

Bluetoothという通信方式を用いて携帯電話でお互いやり取りをやるものですけど、これを応用して、基本的にこのアプリを持ってみんなが歩いているときに、誰かが新型コロナウイルスにかかり、陽性になったということで濃厚接触者を割り出して追究できるという、そういうようなアプリですね。オーストラリア以外にもやろうとしている国はあります。

それからもう一つは、中国で健康コードという、スマホにQRコードが表示されまして、色が出てくると。緑、黄色、赤。緑はもちろん問題ない、赤はいけないということで、現実的には中国で今、

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com

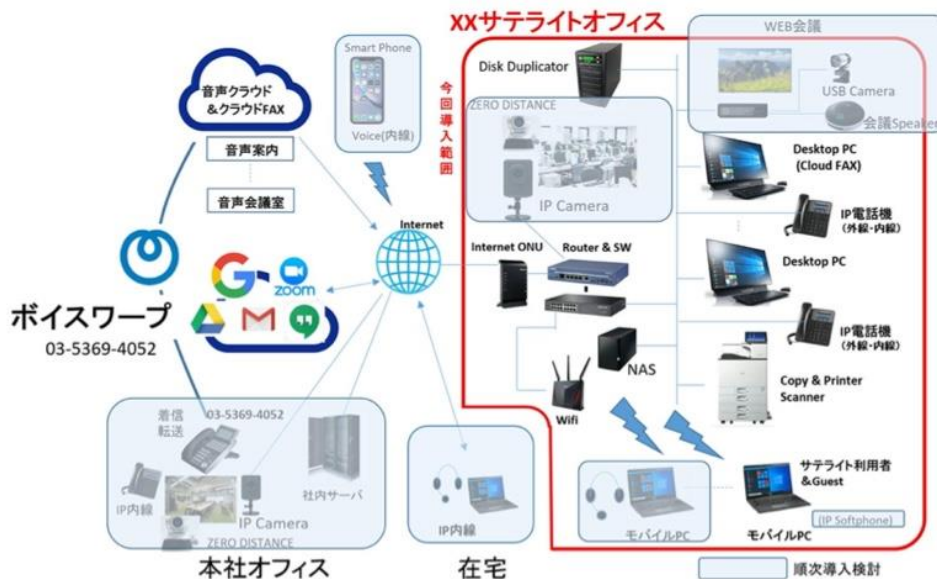
スーパーなんかに入るときもこのコードを見せて入っていくと。だから結局、ユーザーはほとんど何もしなくても、例えば外国から中国に入った人は2週間、赤いコードになっていて、2週間経てば緑になると。

それだけではなくて、けっこうクレジットカードの決済とか、そういうものをもとに今どこにいるかということ判定しながら、もし武漢にいたとしたら、これは大変だとか、そういうことが全部できるような新しいシステムになっています。これはもう本当に中国では今、使い始めているというところまでいっています。

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威、働き方が大きく変わる

<XXサテライトオフィス・ICT構成イメージ図>



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----佐藤の関心 時代は動く

それと併せて、これはちょっとわれわれも、本当にロックダウンというか、結果的には東京はロックダウンにならなくて、日本独自のやり方で公共交通は動かしながら収束に向かっているという流れではないかと思えますけど、万一諸外国のように外出禁止みたいな、事務所もシャットアウトされたみたいな状態になったときにどうするかということを考えて。

現実にわれわれは、例えば上海にジョルダンの子会社がありますけれども、上海の事務所は完全に封鎖されてしまいました。もし東京でそれがなるときどうなるかということを考えて、ある場所に実はサテライトオフィスをつくりまして、現在稼働させています。[音声不明瞭]とかなんかも全

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com



部サテライトオフィスに転送するようなことをしながら、業務をどう継続できるかということで、それも、実はやはり ICT の環境がだいぶクラウドで変わってきていると。

ご存じの方もありませんけど、NTT の標準的なサービスでボイスワープというサービスがありまして、03 のジョルダンに電話をかけたときに、それが例えば盛岡で受けて、そのままユーザーから見ると東京にかけているつもりが、実は盛岡で受けていたと。そして、盛岡からまた電話をかけたときに、03 の番号で外部の会社に行くと。それが、要するに PBX ですか。電話交換機がクラウド化されたという、そういう新しいやり方がすでに始まっています。

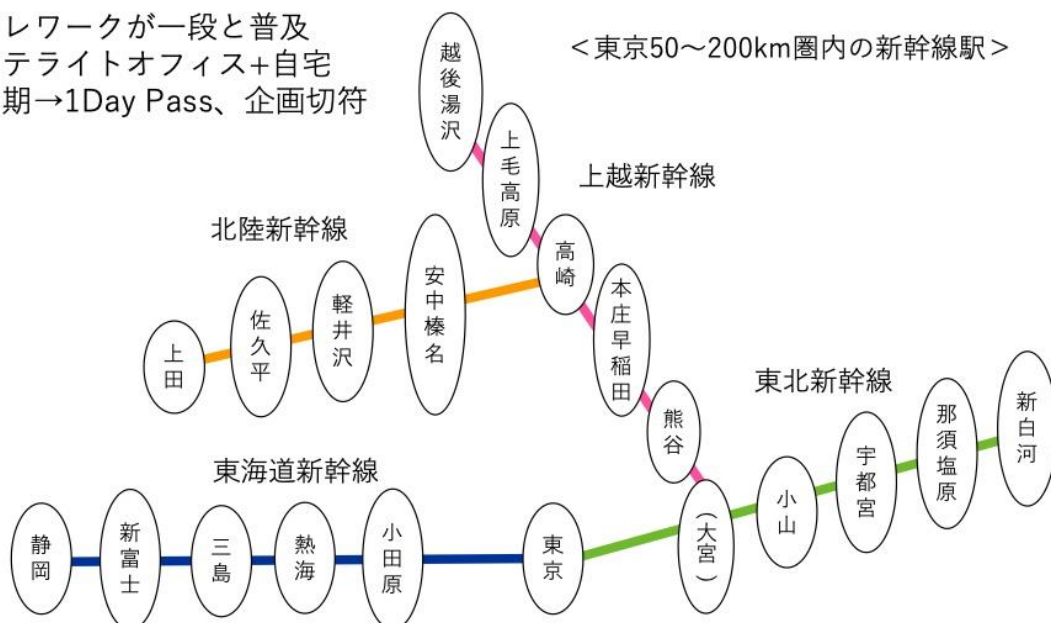
クラウド FAX とか、極論すると社員の持っている個人の携帯電話を内線電話のように。内線電話としては社内の人間からかけられますけど、外線番号は分からないというか、そういう使い方もできるような状態になっていると。そうすると、これは本当にもう一極集中で東京でやっているというよりは、在宅とか、それからサテライトオフィスのようなものを活用してやっていけるということで、それだけのことを自分たちも実証を兼ねて今やっているというのが、われわれのサテライトオフィスです。

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威、働き方が大きく変わる

テレワークが一段と普及
サテライトオフィス+自宅
定期→1Day Pass、企画切符

<東京50~200km圏内の新幹線駅>

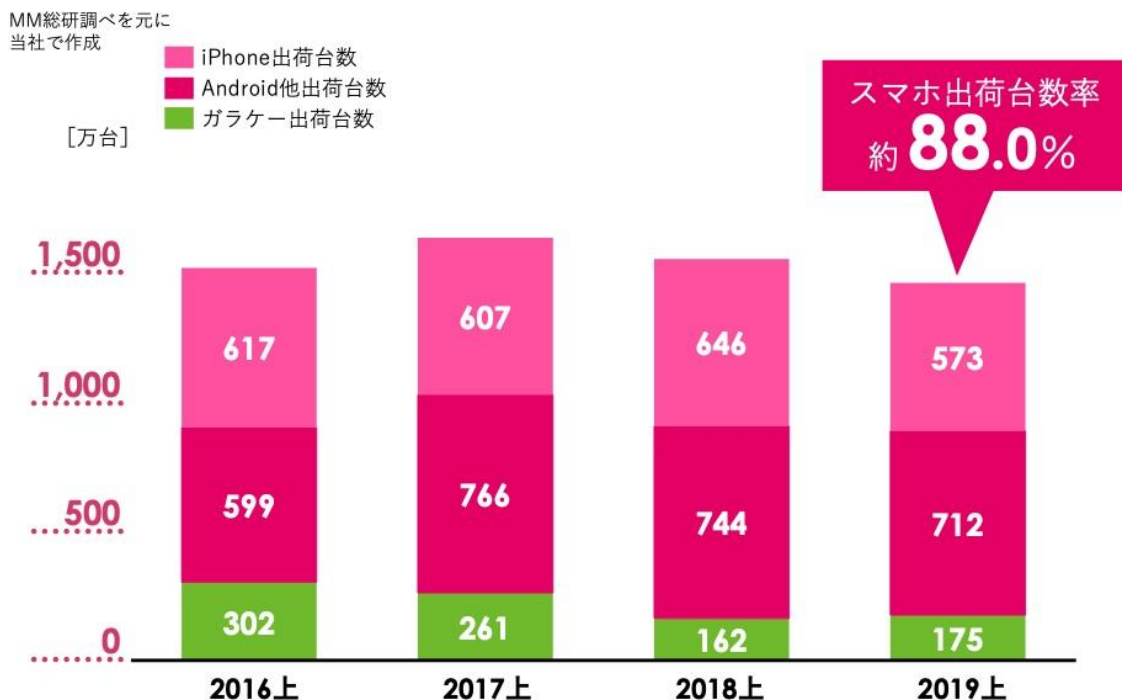


サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

そんなことを併せると、やはりワークスタイルというのがどんどん変わってくるんじゃないかと。東京一極集中で、2時間ぐらいかけて通ってくるというのが今のスタイルですけど、少なくともわれわれは相当程度サテライトの環境でできると。在宅でもできると。そうなるに住まい自身も、週に1回なり何なり東京に出てくるということでやろうとすると、例えば新幹線で50キロから200キロくらいの圏内だったら、意外と現実的かもしれないと。だからわれわれ自身も、在宅とリモートオフィスと、その他合わせながら全体を今組み替えようと考えております。

ガラケーからスマホへ



そういう前提のもとで、これはもう何年も前から、ガラケーからスマホへというグラフを作っていて、それをいつもどおり表示しています。結局、今現在はほとんどがスマホになってきて。ただ、出荷台数は下がってきています。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

8

近況の乗換案内に関しても、だいたい検索数ですね。これはわれわれが本体でジョルダンとしてやっているサービスの検索回数ですけど、だいたい月間になると2億3,000万回の検索数がある。ただ、このコロナウイルスの絡みで、移動がとにかく抑制されていますので、今現在は下がっています。もうほんとにテレビで新宿の乗車率、人の割合が70%減になったという、乗換案内の検索数も70%減になるという、そういう動き方をしております。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com



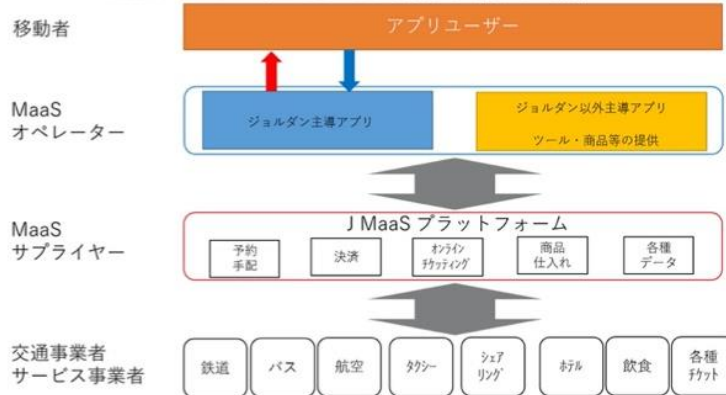
ジョルダン近況 乗換案内

J MaaS

2018/7 J MaaS(株) (J MaaS Corporation) 設立
 2019/12～ 電通、NRIが出資

<事業方針>

「*MaaSサプライヤー」に特化し、ジョルダン以外にも取引
 ・MaaSオペレーターの求めるものを全て提供する（代わりに開拓）



*交通事業者、ホテル予約業者、飲食予約業者、決済事業者等との代行・連携（MaaSオペレーターへのバックエンド業務）

※COVID-19の影響あり



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

9

そういう流れの中で、われわれの本当に MaaS 展開というのはどうなっていくんだということで、コロナウイルスは MaaS の逆風なのかという見方もできますけど。ただ諸外国の例などを見ると、やはり切符を買うという時代から、スマートフォンで入ると。そういう流れがやはり猛烈に今、逆に早くなっているという感じはしないでもないです。

そういう流れの中で、MaaS のインフラを作ろうとして設立しました J MaaS に関しましては、前回の発表の後、電通、野村総研が出資を、12月より増資、[音声不明瞭]法人ともらいまして、ちょっとコロナで初動は今鈍っていますけど、次の時代に向けての動きを始めています。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com



ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 公共交通のダイヤを逐次反映

他社と比べ圧倒的な差 <GW前、4/28までの対応状況>

JR(主要なものを抜粋)

- ・JR各新幹線臨時列車運転取りやめ
- ・JR九州 5/2-6全便運休
- ・JR各社在来線特急減便
(概ね5月末まで ※JR四国含め対応)
- ・成田エクスプレス日中便全便運休

私鉄(主要なものを抜粋)

- ・関空特急はるか(JR)、ラピート(南海)減便
- ・東部特急、京王ライナー減便
- ・小田急ロマンスカー 5/2-6全便運休
- ・西武特急土休日大幅減便
- ・名鉄ミュースカイ減便
- ・大阪メトロ、阪急、近鉄
5/6までの土休日減便ダイヤ
- ・京都地下鉄、わかやま電鉄、伊豆箱根鉄道、
富士急行、遠州鉄道、高松琴平電鉄、
北九州モノレール減便ダイヤ

空路

- ・大幅な減便(特にGWはほぼ運休)
→4/26までに発表されている運休は
4/28対応済み

バス

- ・高速バス、空港連絡バス
→発表があったものを順次反映して対応
(週1回更新)

この間、われわれの乗換案内は、基本的にはある面でインフラを支える情報が乗換案内ですので、公共交通の減便、運休のダイヤを逐次反映させております。JR、空路、私鉄、バス。相当な変更がありますので、現場はこの変更対応にできるだけ速やかに対応しようということで、頑張っております。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

ジョルダン近況 乗換案内

MaaSオペレーターに向けて

2020/1/21 ドコモバイクシェアと連動

2020/4/15 S.RIDEと連携 ※COVID-19の影響でリリース延期が多数

<モバイルチケット>



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

1

それから、MaaS オペレーターというものにジョルダンはなっていくんだと。J MaaS のインフラというもので、ジョルダン色をどんどんなくしながら、公共のいろんな会社に入ってもらいながらインフラを作っていくという動きをやって、それでジョルダン自身は MaaS オペレーターとしていろいろ動いていくことを今考えていますけど、この間の大きな流れとしては、ドコモのバイクシェアと連動を始めました。

それから S.RIDE というものと連携を始め、とにかくポイント・トゥ・ポイントでマルチモーダルな検索ができるような形で、今頑張っております。

特筆的なことは、実はバイクシェアと連動を始めましたら、自転車を用いた検索が実は伸びています。鉄道検索は猛烈に下がっていますが、そこだけはどんどん伸びてきて、だいぶ乗換案内がポイント・トゥ・ポイントで、地図まで含んでやっているんだということを知ってもらい始めているように思います。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasia.com



ジョルダン近況 乗換案内

アプリ

人気キャラクターとのコラボ継続

2020/4/15 ドコモスゴ得 iPhone乗換案内スタート



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

12

この間、主にジョルダンとしてどんなことをやっていたかということ、アプリに関しては人気キャラクターとのコラボを継続して、それなりの評価をもらっています。それから4月15日には、ドコモのスゴ得にiPhoneの乗換案内が入りまして、今現在、三つのアプリしか入っていませんけど、スタートしています。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com



ジョルダン近況 乗換案内

バスはさらに拡大中

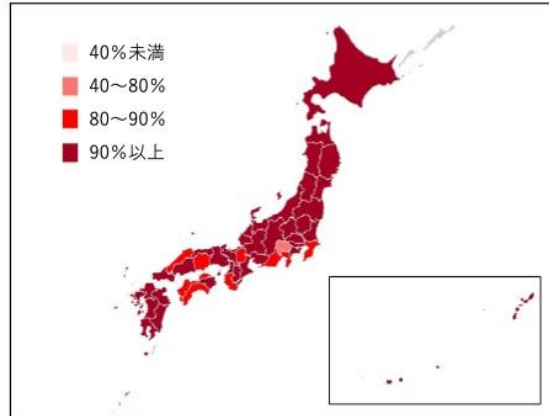
系統数
29,075系統

路線バス : 25,225系統
コミュニティバス : 3,850系統

対応会社数
843社・自治体

路線バス : 383社
コミュニティバス : 460自治体

カバー率 (系統数 : 路線バス)



主要路線バスは残り11社 鋭意交渉中

バスはさらに対応を増やしていると。主要バス路線は残り 10 社程度になっていまして、コミュニティバスもこれからもう少し拡大を急いでいきます。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasiasia.com

ジョルダン近況 法人

「MovEasy」サービス展開

交通事業者向けWebサイトやエンジン・データの提供

【導入実績】(2019～)

福岡市交通局
全但バス
大阪シティバスBRT
北海道中央バス
バスどこ大分
京王電鉄（バス検索対応）

(～2018)

阪急バス
阪神バス
南海りんかんバス
近鉄バス
京阪バス
京阪京都交通
京都京阪バス
江若交通
岩手県交通
関東鉄道バス
伊豆箱根バス
京王電鉄
バスなび沖縄
高槻市
芸陽バス
近江鉄道バス・湖国バス
北海道中央バス

山陽バス
しずてつジャストラインバス
中国ジェイアールバス
広島電鉄
広島バス
広島交通
備北交通
フォーブル
HD西広島



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

14

法人のほうは、MovEasy というサービスを展開してしまして、交通事業者向けに Web サイトやエンジン・データの提供をしています。導入実績で、これまでのところ新しく増えているところを、ここに書いてあります。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com



ジョルダン近況 法人

QRECS、コロナ対応 HAZARD Busterアプリ

「QRECS」

<デジタルサイネージイメージ>



ヤフー、ソフトバンクと協業
新しいショッピングのスタイルを模索

「コロナ対応 HAZARD Busterアプリ」

<アプリ利用イメージ>



全世界向け危機管理システムを翻案
リモートワークの補助ツールに



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

15

それからあと大きな流れとしまして、われわれ自身は、もともとは HAZARD Buster という全世界の位置情報を拾えるという。実は中国国内の位置情報というのは意外と拾うのが大変です。

われわれもジョルダン上海で日系企業のサービスをいろいろやっているという今までの経緯がありまして、われわれ自身は位置情報を拾える環境にあります。全世界の危機管理用のアプリとして HAZARD Buster というのを、およそ4年前ですか、発売して、そのへんの評価を得てやっていますけど、コロナの対応を考えたときに、簡易言語的な要素が中に入っていました。ユーザーが位置情報を簡単に、レポートとか報告なんかは簡単に作ると。

そこを活用しまして、安否確認プラス、いろんな、今回の場合だと発熱の管理をしようとか。これは、実は中国のユーザー、日系企業なんかで販売している例としましては、スーパーかなんかにメンテナンスに行った社員が、ビフォーの画像を撮って、アフターの画像を撮ってということで、直行直帰をなくしたメンテナンスの報告アプリのような形まで発展していますので、そういう形で日常使えるような、でも、安否確認プラス発熱管理ができるような、そういう要素。いったん日本国内に限定して、コロナ対応 HAZARD Buster アプリというのをこれから発売しようとしています。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com



それからあと、大きなデジタルサイネージで、ヤフーとソフトバンクと一緒にあって QRECS という販売システムを作りまして、これも新しい動きとして法人のほうではやっております。

ジョルダン近況 Jorudan Style

バスロケーションシステム拡大中

各地でバスロケ運用開始 拡大中

<ジョルダンバスロケーションシステムイメージ>



<Jorudan Style 新規採用自治体>

(2018/10~2019/9)
 「ぐんま乗換コンシェルジュ」(群馬県)
 「イイことぐるぐる」(兵庫県神戸市)
 「泉州クルなび」(KIX泉州DMO)
 「TRANS-KOBE 周遊アプリ」
 (神戸市民文化振興財団)

(2019/10~)
 「ひょうごe-県民アプリ」(兵庫県)
 他、既存アプリの機能追加等



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

16

それからバスロケーション。われわれ自身はハードウェアを作って、今までのバスロケーションから見たら非常に安価な端末を出しながら、ユーザーから見たらバスが今どこにいて、何分後に来るかということが大事な情報なので、そういうバスロケーションのハードプラス、ASP 的なサーバー一式、今作っていておりますけど、それもここに書いてあるように、ユーザーがさらに拡大しております。

サポート

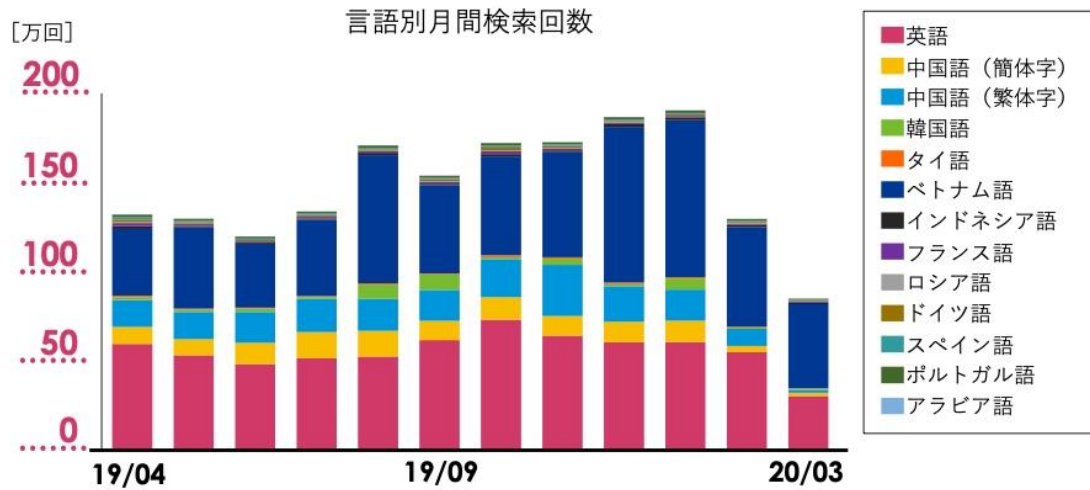
日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com



ジョルダン近況 乗換案内

多言語版

13言語に対応済
(「Japan Transit Planner」)



それで、残念ながらオリンピックはちょっと延びましたけれども、オリンピックを意識しながら多言語の乗換案内というのを作っていて、そのアクセスのグラフです。これはアプリも多言語版に今、統一したアプリとして作っていかうとしていまして、来年の東京オリンピック実施の折には、もっと使いやすい、機能的にアップした多言語版として出せていくと思います。ユーザーもそこそこ増えてきているけど、たしかに今回のコロナ騒動でインバウンドが減っていますので、今現在アクセスは減っていますけど。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

ジョルダン近況 グループ

イーツアー

<イーツアー>



<売上高/営業利益>

項目	18/10 ~ 19/03	19/10 ~ 20/03	増加額	増加率
売上高	238	129	△109	△45.8%
営業利益	△48	△19	29	-

[金額単位：百万円]

悟空出版

<悟空出版 新刊>



<売上高/営業利益>

項目	18/10 ~ 19/03	19/10 ~ 20/03	増加額	増加率
売上高	43	28	△15	△35.2%
営業利益	△8	△7	1	-

[金額単位：百万円]



それがジョルダン全体としての流れで、併せて、会社全体としては、いつも関連会社のイーツアー、悟空出版等の業績を出していますが、イーツアーはもう本当に海外旅行が壊滅的な状態なので、今現在ほとんど売上が立っていないと。ただ、会社としましては、イーツアー自身はジョルダングループの中でやれることをいろいろ手伝いながらやっております。

それから悟空出版も、いろんな面白い本を出しているんですけど、このところ本屋さん自身もクローズしていることが多かったので、若干業績的には下半期、前期の最後に至って厳しくなったということがあります。

サポート

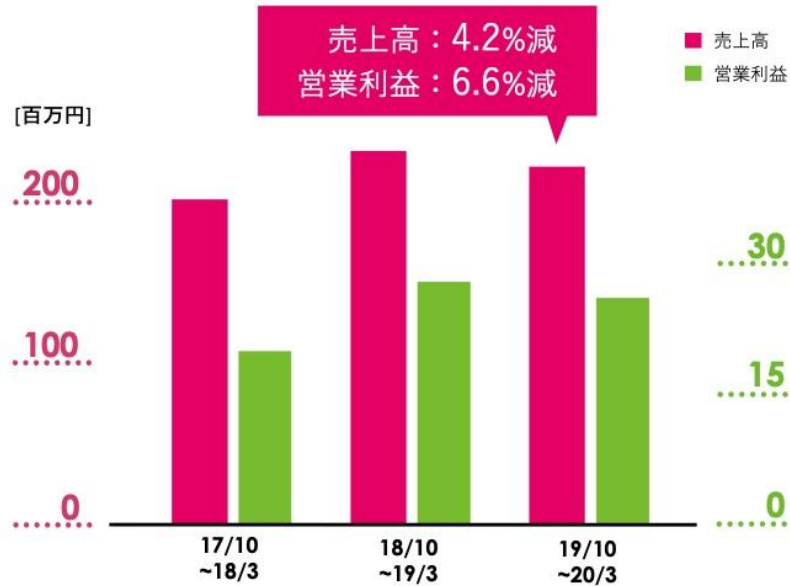
日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com



ジョルダン近況 グループ

コンパスティビー

<売上高／営業利益>



JORUDAN

2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について-----ジョルダン近況

19

それからコンパスティビーも、上半期に関しては、3月にある程度広告費はダウンしましたが、全体に伸びています。ただ、さすがに3月というのは期末で広告費も伸びるときなので、若干の売上利益の減少にはなってしまったと。

下半期はほんとにこれからどうコロナが動いていくか。また諸外国の例を見ますと、国内の移動は、けっこう大きな流れは変わっていくかもしれないですけど、それなりに盛り返してくるんじゃないかと思っていまして、そこで新しいモバイルでという移動の手段が、そういう大きな流れの中で、生活の中に入ってくるんじゃないかという思いでやっております。

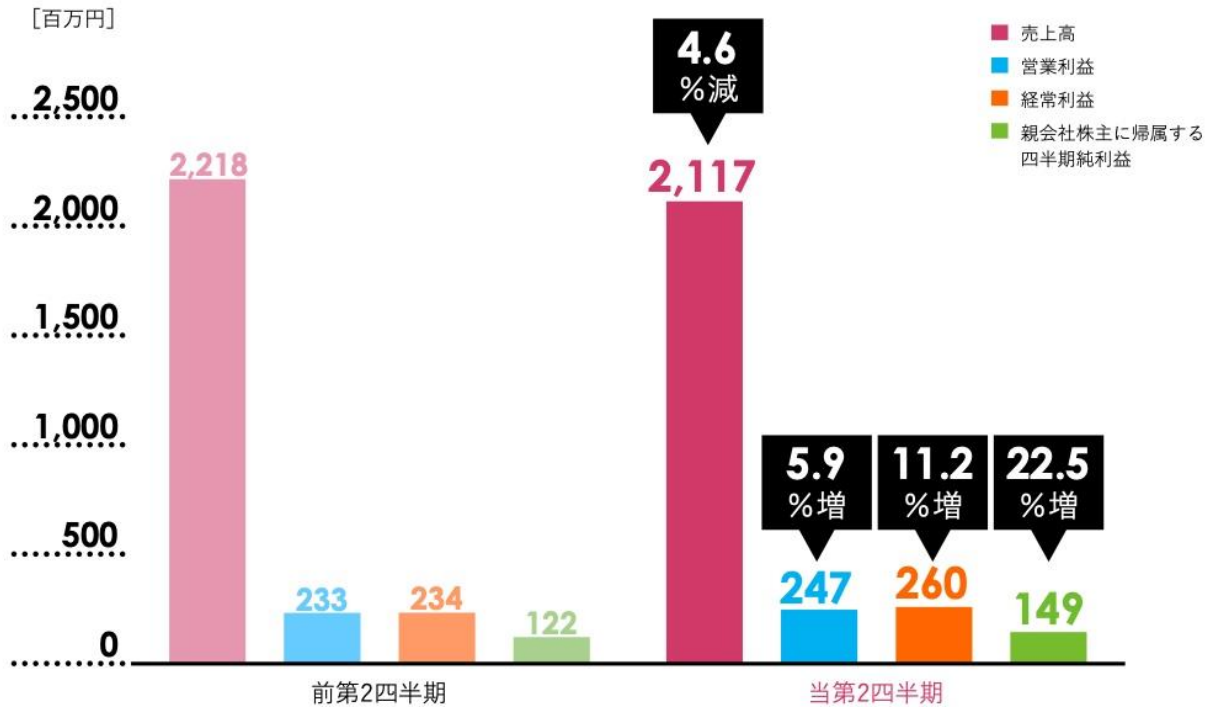
では、数字、経営成績は岩田のほうに代わって、説明してもらいます。ありがとうございました。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

SCRIPTS
Asia's Meetings, Globally

経営成績



岩田：それでは引き続きまして、私、執行役員経営企画室長の岩田より、当第2四半期の経営成績についてご説明申し上げます。

まず、当第2四半期6カ月の数字ですけれども、売上高が21億1,700万円、営業利益が2億4,700万円、経常利益が2億6,000万円、親会社株主に帰属する四半期純利益が1億4,900万円となっております。数字としましては、前年同四半期と比較いたしますと、売上高が4.6%減と少し減少しておりますが、何とか利益については確保したというところで、営業利益については約6%増、経常利益については10%以上の増、四半期純利益については20%強の増で終了できております。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

要約損益計算書

科目	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高	2,218	100.0%	△101	△4.6%	2,117	100.0%
売上総利益	947	42.7%	3	0.4%	951	44.9%
販管費	713	32.2%	△10	△1.4%	703	33.2%
営業利益	233	10.5%	13	△5.9%	247	11.7%
営業外損益	0	0.0%	12		13	0.6%
経常利益	234	10.6%	26	11.2%	260	12.3%
特別損益	△6	△0.3%	△17		△23	△1.1%
税金等調整前四半期純利益	227	10.3%	9	4.0%	236	11.2%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	122	5.5%	27	22.5%	149	7.1%

[百万円]



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について----- 第2四半期（10月～3月）の状況

21

内訳ですけれども、後ほど申し上げますが、売上のところが、特に旅行の売上が3月あたりはかなり減少したということが売上高の減少には響いております。一方で費用の削減ですとか、その他、もちろん旅行なので仕入が減るところも含めて、利益については概ね前年同四半期並みから、少しプラスで終了しております。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com



製品・サービス別売上高比較

連結	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	2,074	93.5%	△128	△6.2%	1,945	91.9%
モバイル	354	16.0%	△6	△2.0%	347	16.4%
広告	222	10.0%	△3	△1.6%	219	10.3%
個人向け	36	1.6%	△4	△13.0%	31	1.5%
法人向け	687	31.0%	20	3.0%	708	33.5%
旅行	695	31.3%	△130	△18.8%	564	26.7%
グルメ	42	1.9%	0	0.7%	42	2.0%
他乗換	36	1.7%	△3	△10.5%	32	1.5%
マルチメディア事業 …	51	2.3%	△6	△13.6%	44	2.1%
その他 ……………	92	4.2%	34	37.1%	127	6.0%

[百万円]



2020年9月期第2四半期決算 事業内容・展開について----- 第2四半期（10月～3月）の状況

22

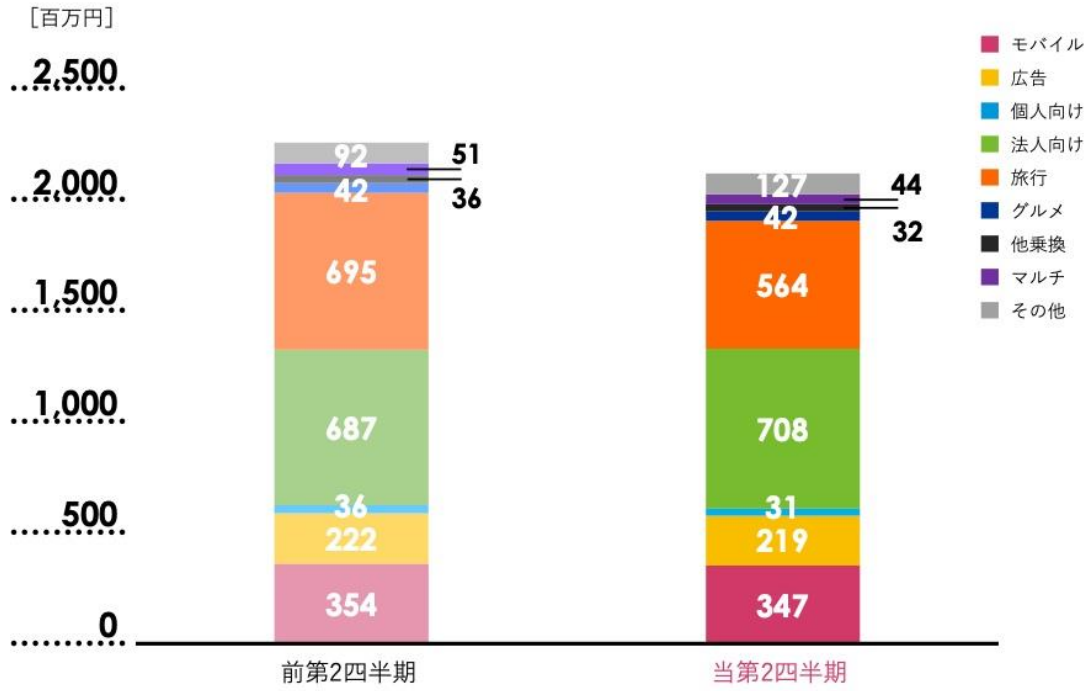
製品・サービス別の売上高の比較ですけれども、売上高の中身になりますが、まず乗換案内で、旅行のところで、特に海外旅行の不振というのがありますので、そこで1億3,000万ぐらいの減と。一方で法人は少し増で、これまでのトレンドもそうですが、増加で終了できています。それからその他も増加で終了しております。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com



製品・サービス別の状況



サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

変動要因

売上高

乗換案内事業

旅行

特に海外旅行について新型コロナウイルス感染症拡大による予約の取消・新規予約の減少

法人

複数の大型案件の納品・検収

その他 受託ソフト開発等が順調に推移

利益

営業利益

旅行の仕入高の減少
全社費用の減少

四半期純利益

たな卸資産廃棄損の発生
法人税等の負担率の減少

グラフと、あとは要因ですけれども、まず売上高に関しましては乗換案内事業。先ほども申しましたが、特に旅行の海外旅行について、新型コロナウイルス感染症の拡大によって予約の取消ですとか新規の予約の減少が、特に3月に目立ったというところがあります。一方で法人のほうは、複数の大型案件の納品・検収等が上期はありましたので、その影響が大きくプラスで終了しております。その他は、受託のソフト開発等が順調に推移したというところがあります。ただ、全体の売上高としては減少というようなところではあります。

それから利益ですけれども、まず営業利益については、売上が減る一方で、旅行はかなり原価率が高いということもありますので、旅行の仕入高が減少して、営業利益ベースではあまり響かないという形になっております。それから全社費用の削減も少しありました。というところが営業利益です。営業利益は前年同四半期と比べて、全体としては少し微増で終了しております。

それから四半期純利益についてですけれども、まず kiwi player の事業で、事業中止というところがありまして、それに関してたな卸資産廃棄損の計上をしております。特別損失の計上という形で少し発生しております。一方で法人税等の負担率の減少。これは赤字の連結子会社について、赤字

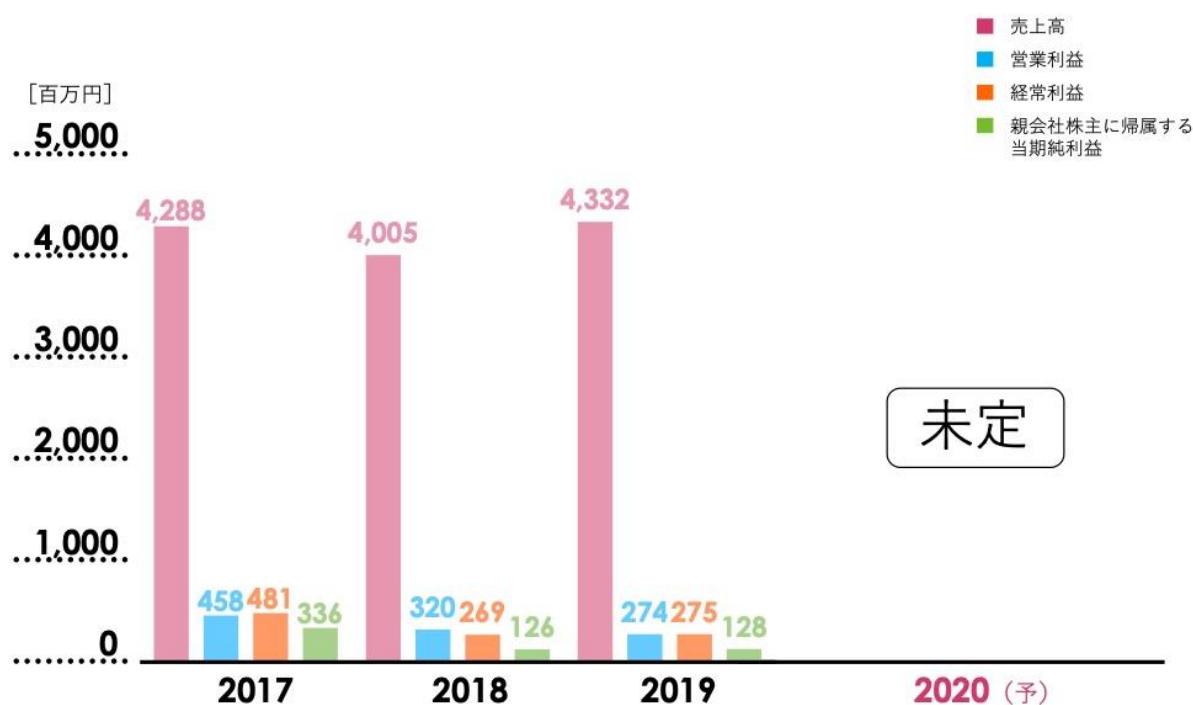
サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com

の削減がありましたので、その影響で全体としては法人税等の負担が減少して、全体として四半期純利益は20%程度、前年同四半期と比べて増加ということで終了しております。

以上が、当第2四半期の状況です。

2020年9月期 業績見通し



それから通期の業績見通しですが、昨日発表させていただいておりますが、いったん未定という形にさせていただいております。なので、状況としては、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴って、外出や海外渡航の制限等が行われていて、当社には影響、3月から少し現れておりますけれども、公共交通機関等での移動が減少して、乗換案内の利用が減少していますという話と。海外旅行など特に減っているので、旅行の売上高が減少していますというところが現れてきておまして。

これがこの先どのぐらいで収束するのかということと、感染症自体収束しても、その後、旅行するかどうかという消費者のマインドの問題もありますので。そのへんのところがちょっと今のところ正確に、合理的に見通すことはなかなか難しいというところが当社としてはありますので、いったん業績予想は未定としております。もう少し状況が見えてきて、合理的な業績予想が算定できる状況になったところで、改めて公表させていただきたいと考えております。

以上です。どうもありがとうございました。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
 フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptasia.com

[了]

脚注

1. 音声不明瞭な箇所に付いては[音声不明瞭]と記載

サポート

日本	03-4405-3160	米国	1-800-674-8375
フリーダイヤル	0120-966-744	メールアドレス	support@scriptasia.com



免責事項

本資料で提供されるコンテンツの信憑性、正確性、完全性、最新性、網羅性、適時性等について、当社は一切の瑕疵担保責任及び保証責任を負いません。さらに、利用者が当社から直接又は間接に本サービスに関する情報を得た場合であっても、当社は利用者に対し本規約において規定されている内容を超えて如何なる保証も行うものではありません。

本資料または当社及びデータソース先の商標、商号は、当社との個別の書面契約なしでは、いかなる投資商品（価格、リターン、パフォーマンスが、本サービスに基づいている、または連動している投資商品、例えば金融派生商品、仕組商品、投資信託、投資資産等）の情報配信・取引・販売促進・広告宣伝に関連して使用をしてはなりません。

本資料を通じて利用者に提供された情報は、投資に関するアドバイスまたは証券売買の勧誘を目的としておりません。本資料を利用した利用者による一切の行為は、すべて会員自身の責任で行っていただきます。かかる利用及び行為の結果についても、利用者自身が責任を負うものとします。

本資料に関連して利用者が被った損害、損失、費用、並びに、本資料の提供の中断、停止、利用不能、変更及び当社による本規約に基づく利用者の情報の削除、利用者の登録の取消し等に関連して会員が被った損害、損失、費用につき、当社及びデータソース先は賠償又は補償する責任を一切負わないものとします。なお、本項における「損害、損失、費用」には、直接的損害及び通常損害のみならず、逸失利益、事業機会の喪失、データの喪失、事業の中断、その他間接的、特別的、派生的若しくは付随的損害の全てを意味します。

本資料に含まれる全ての著作権等の知的財産権は、特に明示された場合を除いて、当社に帰属します。また、本資料において特に明示された場合を除いて、事前の同意なく、これら著作物等の全部又は一部について、複製、送信、表示、実施、配布（有料・無料を問いません）、ライセンスの付与、変更、事後の使用を目的としての保存、その他の使用をすることはできません。

本資料のコンテンツは、当社によって編集されている可能性があります。

サポート

日本 03-4405-3160 米国 1-800-674-8375
フリーダイヤル 0120-966-744 メールアドレス support@scriptsasias.com

