

2021年9月期第2四半期決算
事業内容・展開について

2021年5月14日



目次

佐藤の関心 時代は動く	.....	P. 3
ガラケーからスマホへ	.....	P. 5
ジョルダン近況	.....	P. 7
第2四半期（10月～3月）の状況	.....	P. 20
2021年9月期の見通し	.....	P. 26

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19猛威は継続、第4波に ジョルダンの対応

ジョルダンの対応

10/1
原則、テレワークを継続
(部署毎の判断)

全国の動き

10/1
Go To トラベルキャンペーンに
東京都追加

1/27
東京都、緊急事態宣言

3/21
東京都、緊急事態宣言解除

4/25
東京都、緊急事態宣言

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19猛威は継続、第4波に ジョルダンの対応

12/27

社内（日本）、
クラウドPBX化完成、
社員間はスマホ内線

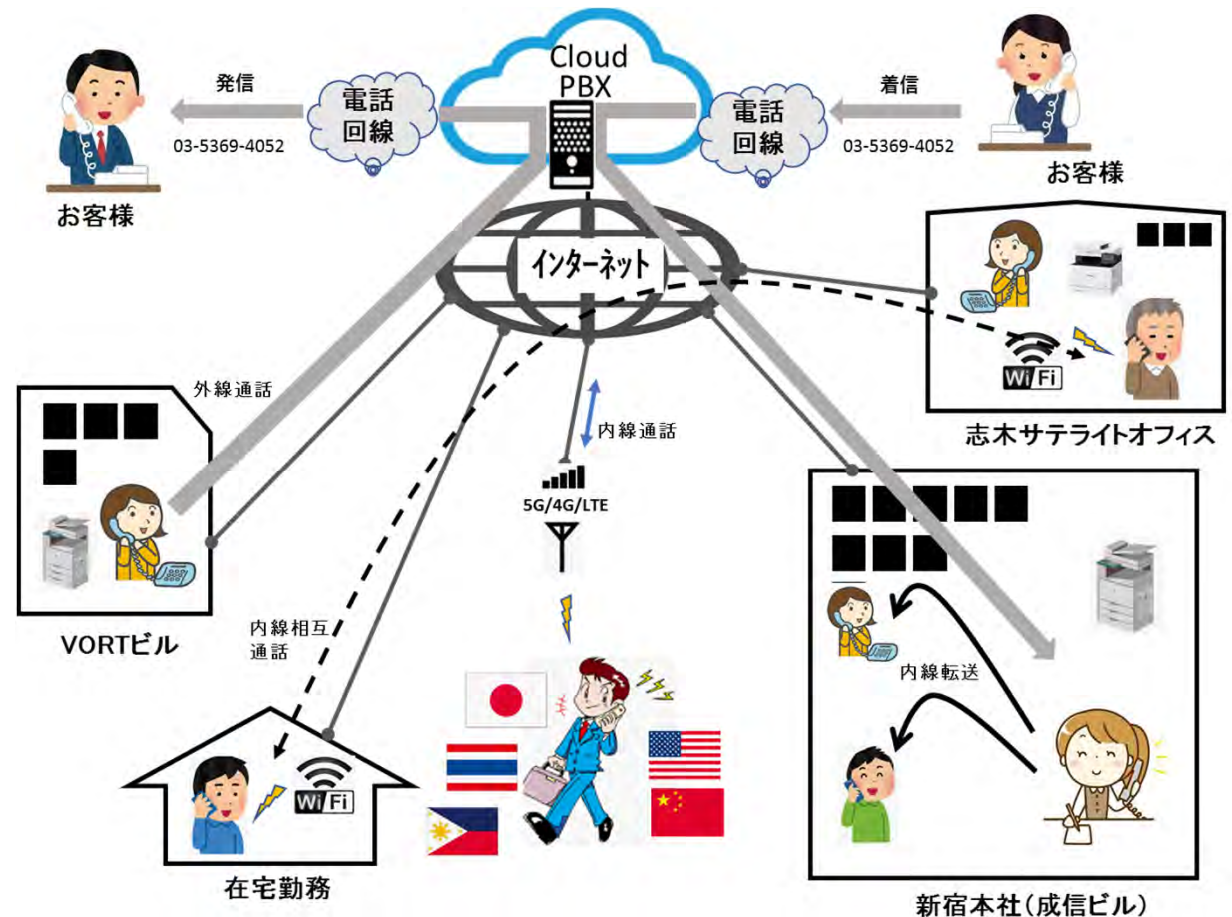
3/1

中国(上海、合肥)も含め、
PBXクラウド化

4/19

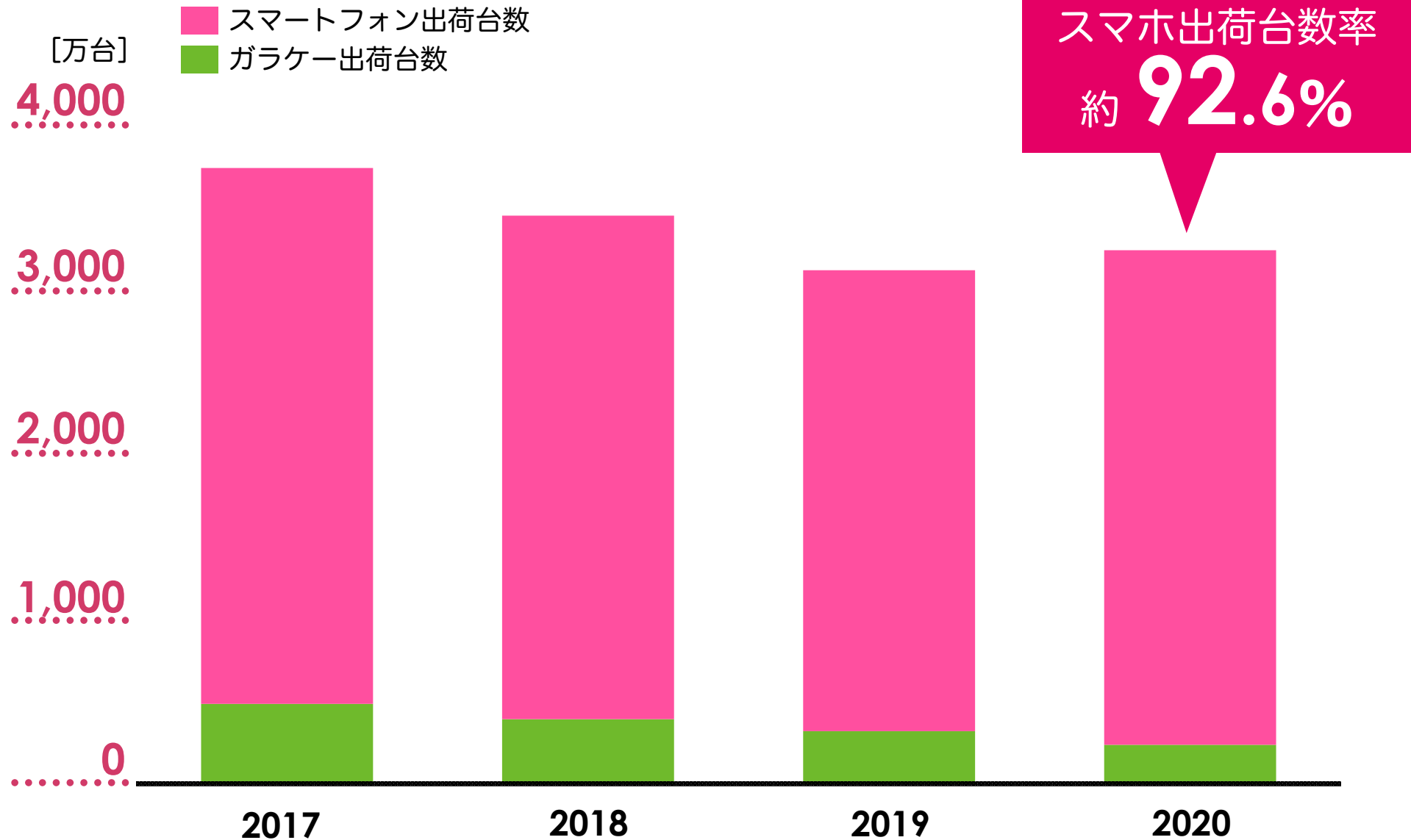
Webinarを活用しての
Zoomミーティング
働き方が大きく変わる

中国も含め、クラウドPBX



ガラケーからスマホへ

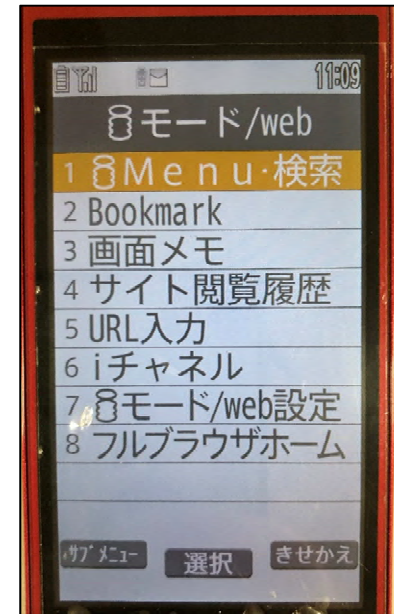
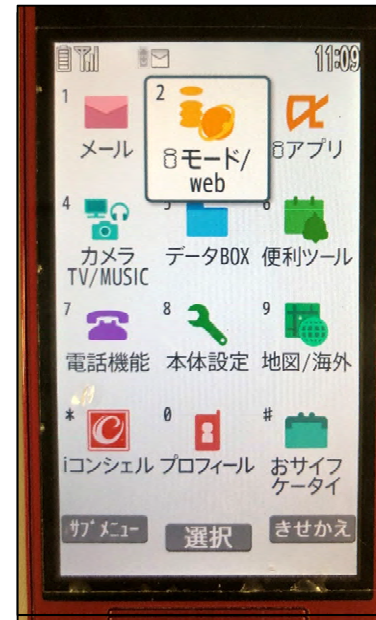
MM総研調べを元に
当社で作成



ガラケーからスマホへ

ガラケーが消える

1993年 NTTドコモ、初のデジタル方式（PDC）携帯電話サービス開始



ドコモ

au

ソフトバンク

「FOMA」と「iモード」のサービスを2026年3月31日で終了

ガラケー、2022年3月をもってサービス終了

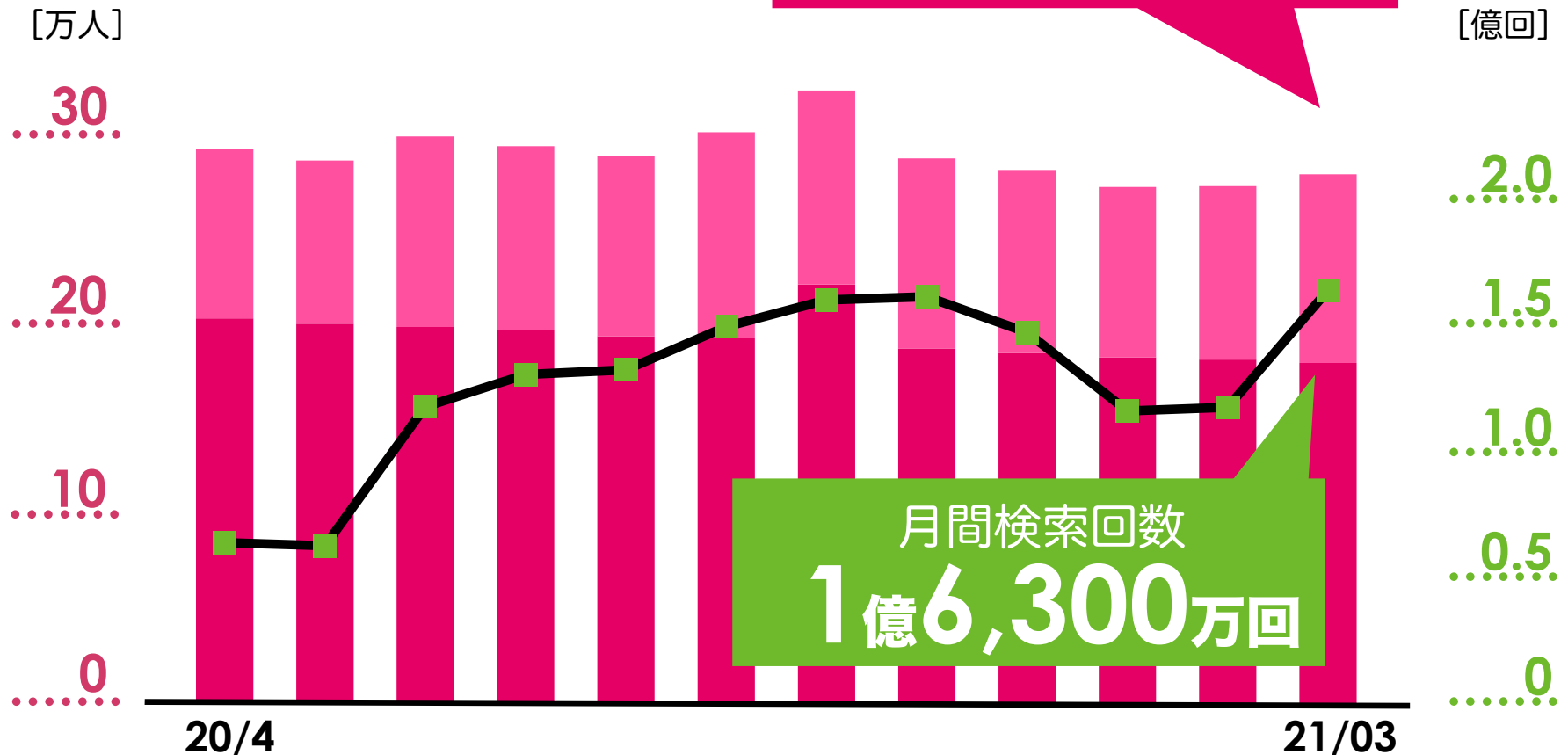
3Gサービスを2024年1月下旬に終了

ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数

- 有料会員数
- 取り放題サービス等の月間利用者数
- 月間検索回数

有料会員+取り放題利用者
合計 **27.9万人**

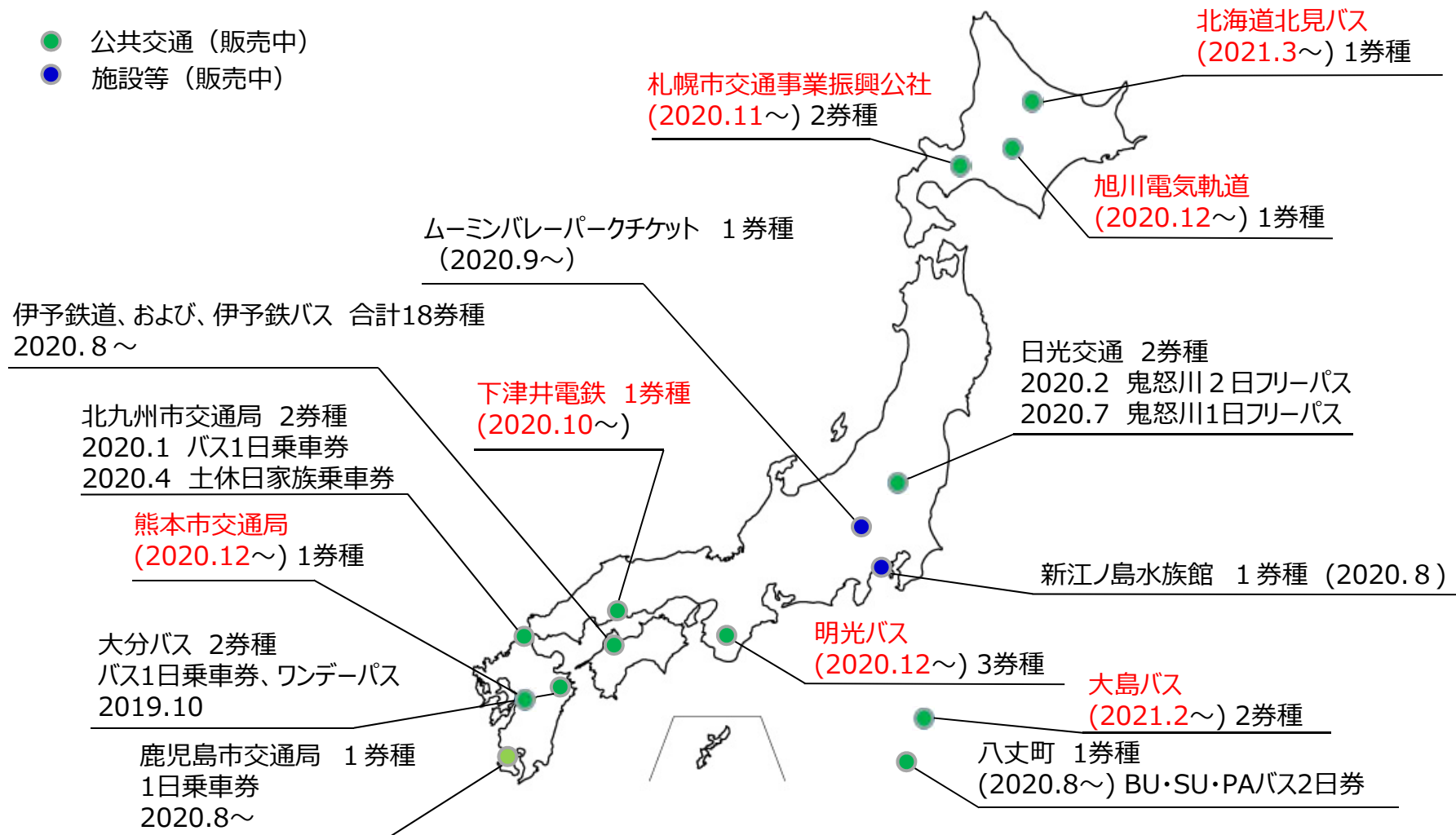


ジョルダン近況 デジタルチケット

モバイルチケット展開

＜モバイルチケット販売実績＞（～2021/3時点）

- 公共交通（販売中）
- 施設等（販売中）



ジョルダン近況 デジタルチケット

主なモバイルチケット

デジタルチケットは、目視から読み取り機に
16事業者、43券種 稼働中（～2021/3時点）

<横浜市>

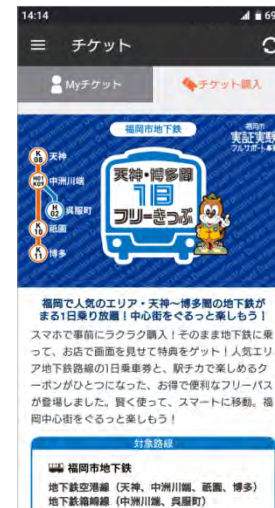
みなとみらいループバス
対象期間：3/13～3/26

<福岡市>

天神・博多間1日フリーきっぷ
対象期間：4/16～8/15



バスに取り付けられた認証機で二次元コードを読み込み、乗車

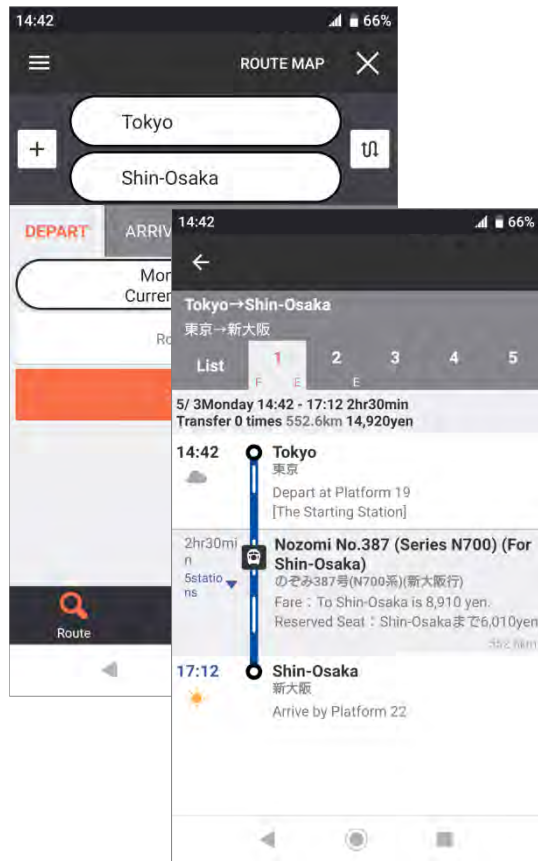


駅係員が専用端末で二次元コードを読み込み、乗車

ジョルダン近況 乗換案内 アプリ

同一アプリで多言語化を

<13言語に対応>



英語
韓国語
中国語 (簡体字)
中国語 (繁体字)
タイ語
ベトナム語
インドネシア語
アラビア語
ドイツ語
スペイン語
フランス語
ポルトガル語
ロシア語

マルチモーダルに

<徒歩のタクシー検索に対応>



ジョルダン近況 乗換案内

バスはさらに拡大中

随時、コロナ対応時間変更を

系統数

30,625系統

路線バス : 24,657系統
コミュニティバス : 5,968系統

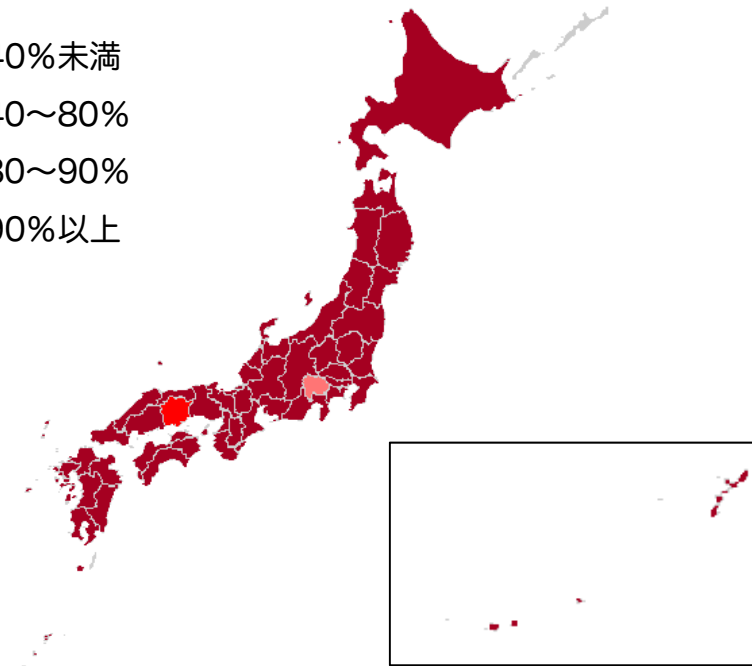
対応会社数

1,092社・自治体

路線バス : 391社
コミュニティバス : 701自治体

カバー率 (系統数 : 路線バス)

- 40%未満
- 40~80%
- 80~90%
- 90%以上



主要路線バスは残り9社 鋭意交渉中

ジョルダン近況 HUB

公共交通HUBシステム

【掲載バス会社】
全481社・自治体

- ・ 十勝バス
- ・ 北海道中央バス
- ・ 岩手県北バス
- ・ 会津乗合自動車
- ・ 茨城交通
- ・ 関東自動車
- ・ 群馬バス
- ・ 西武観光バス
- ・ JRバス関東
- ・ 西日本ジェイアールバス株式会社
- ・ 北九州市営バス
- ・ みちのり高速バス 等
- ・ 網走バス
- ・ 南部バス
- ・ 福島交通
- ・ 磐梯東都バス
- ・ 那須町観光協会
- ・ 日本中央バス
- ・ 関越交通
- ・ 上信電鉄

<公共交通HUBシステムDL画面>

公共交通データHUBシステム
PUBLIC TRANSPORT DATA HUB SYSTEM

jrdtest@jordan.co.jp でログイン中 注:有効期限切れのアカウント

PTD-HS-MENU TOP 利用規約 利用申込 改正情報 コンテンツ Logout

http Request
GTFS Data(static&realtime)

本サイトについて

PTD-HSは主に2つのWeb API機能を持っています。

- ・ 公共交通データの標準フォーマット形式（GTFSに準拠したzipファイル）配信
- ・ 現在位置情報（GTFS-Realtime）データの配信（一部対応データのみ）

ご利用にはご登録が必要になります。
PTD-HS-MENUの利用規約をご確認頂き、利用申込から弊社まで申請お願い致します。
ご登録済みの場合はコンテンツより各種仕様書、APIテストページをご覧いただけます。
*APIテストページから直接データのダウンロードも可能です

対応状況一覧

北海道 (49)	▼
青森県 (9)	▼
岩手県 (9)	▼
宮城県 (9)	▼
山形県 (6)	▲

#	会社名	最終更新時刻	ダウンロード
1	山形県営バス	2021/09/10 10:00:00	ダウンロード

ジオルダン近況 法人

法人サービス展開

交通事業者、自治体向けソリューションの提供

【MovEasy導入実績】(2019～)

福岡市交通局
全但バス
大阪シティバスBRT
北海道中央バス
バスどこ大分
京王電鉄（バス検索対応）

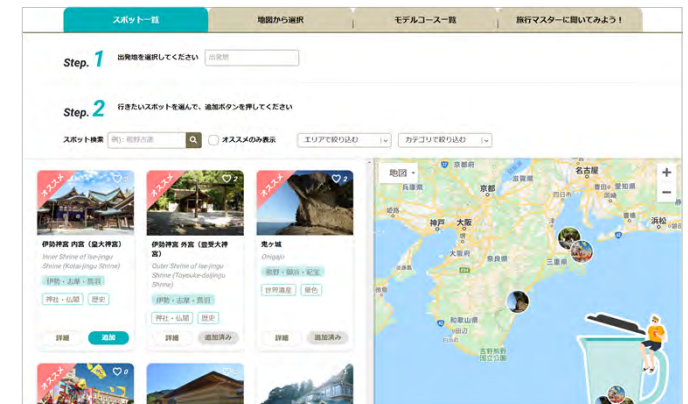
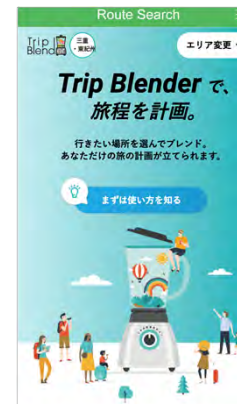
<福岡市交通局>



【乗換案内Visit導入実績】(2019～)

東紀州地域振興公社
関西国際空港
四国ツーリズム創造機構
大阪府国際交流財団
大阪国際空港

<東紀州地域振興公社「Trip Blender 三重・東紀州」>

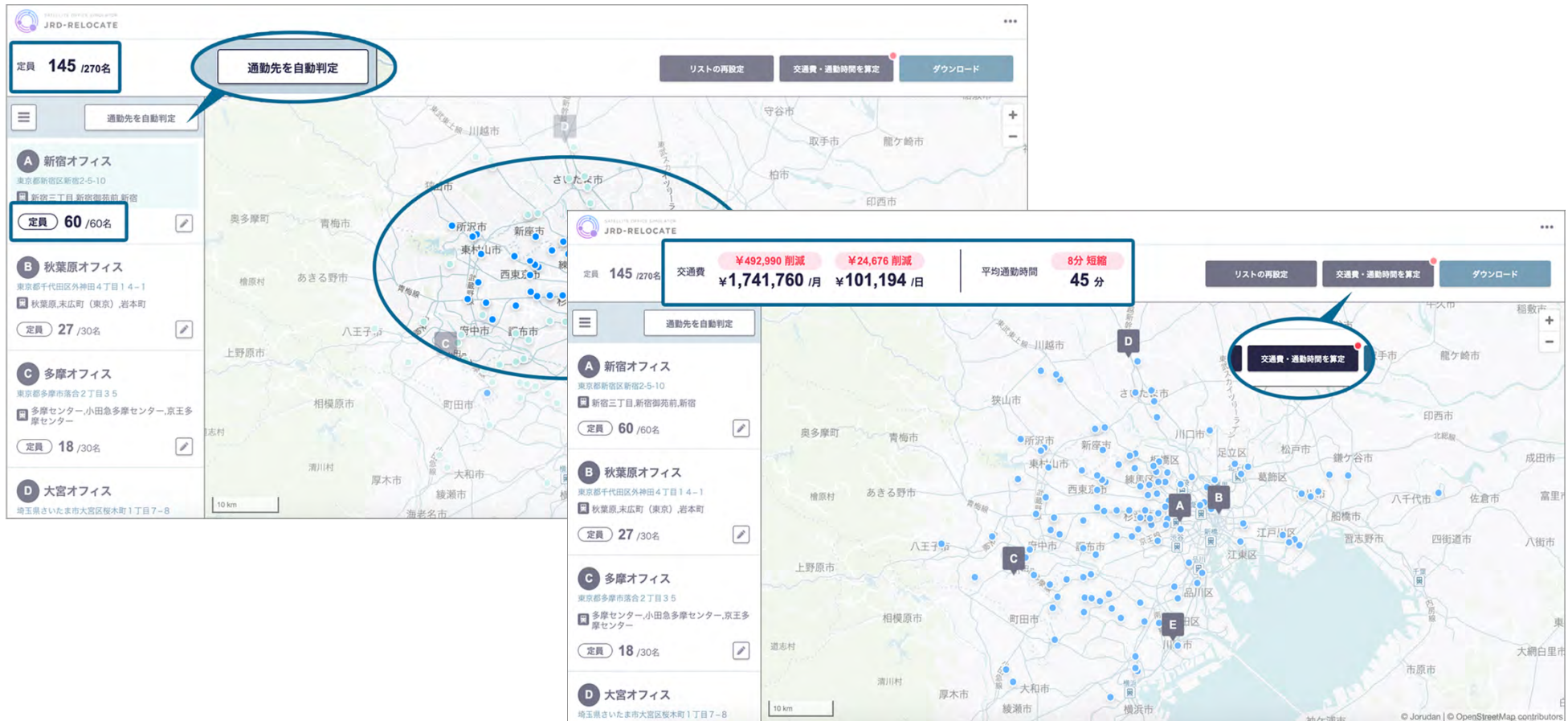


ジョルダン近況 法人

サテライトオフィスシミュレーター

オフィス分散
移動時間で、交通費で

＜サテライトオフィスシミュレーター＞



ジオルダン近況 法人

新旅費精算

旅費精算は、「出発駅、到着駅」から「出発地、到着地へ」
スマホでスタンプ 移動確認
カレンダーから

<機能イメージ>



<モバイルOA>



ジオルダン近況 JorudanStyle3.1

Point & Pass

自治体ポイントをPayPay、楽天ポイントに

<利用イメージ>

①ポイントを貯める

②貯めたポイントを交換

③街中で利用



QRコード読み込み、
スタンプラリーなど



※PayPayボーナスは、出金と譲渡はできません。PayPay公式ストアでも利用可能です。
※交換には、本アプリ上での利用登録及び別途ポイント交換先サービス（PayPay、楽天ポイント）での利用登録が必要です。

利用したいポイントや
キャッシュレスサービスへ



街なかのお店やサービスで
利用可能に

※上記に記載する「PayPay」とは、「PayPayボーナス」を指します。

ジョルダン近況 JorudanStyle3.1

スマートシティへと

<ユーカリが丘での顔認証乗車実証概要>

- 対象路線：5路線6系統（前系統）
- 対象車両：7台（中型車4台、小型車3台）
- 対応券種：定期券、普通乗車券（5/10～）
- モニター：100名程度



<利用イメージ>



ジョルダン近況 グループ

イーツアー

<イーツアー>



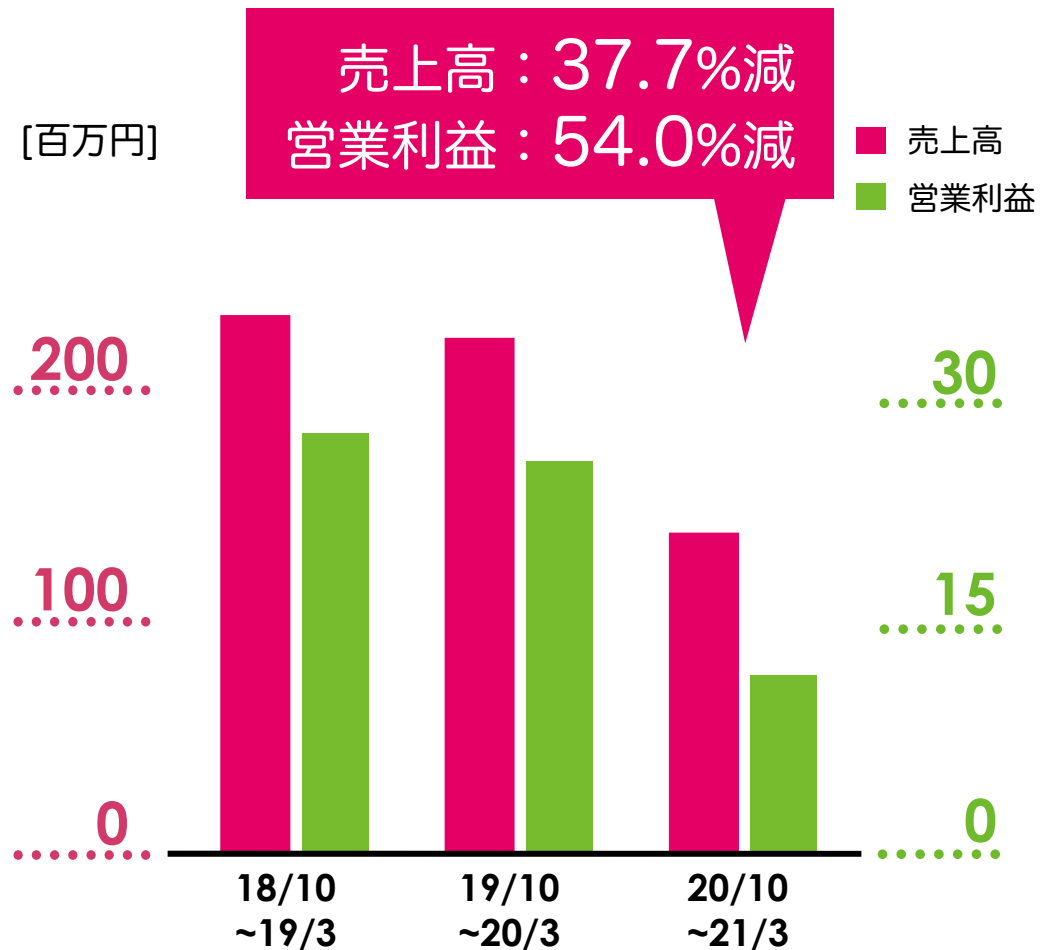
<売上高／営業利益>

項目	19/10 ～ 20/03	20/10 ～ 21/03	増加額	増加率
売上高	129	24	△104	△81%
営業利益	△19	△12	7	-

[金額単位：百万円]

コンパスティービー

<売上高／営業利益>



ジョルダン近況 グループ

悟空出版

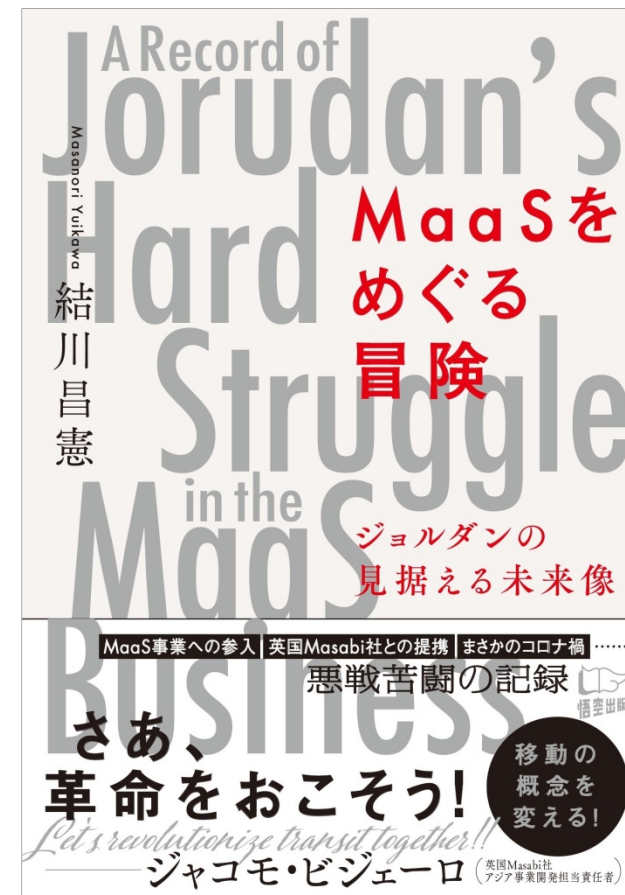
ICTを軸に

<新刊>

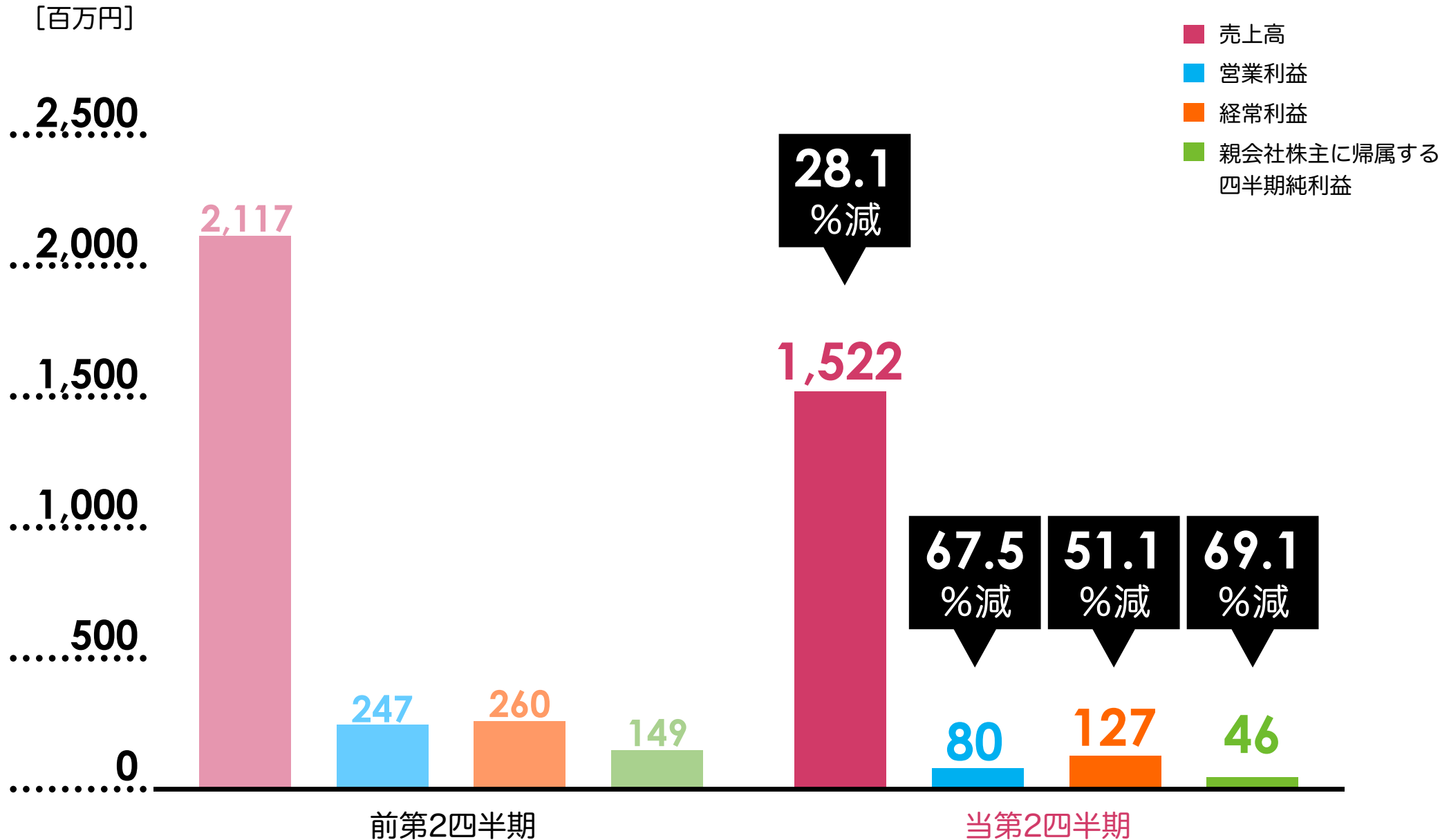
<売上高／営業利益>

項目	19/10 ～ 20/03	20/10 ～ 21/03	増加額	増加率
売上高	28	8	△19	△61%
営業利益	△7	△7	△0	—

[金額単位：百万円]



経営成績



要約損益計算書

科目	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高	2,117	100.0%	△594	△28.1%	1,522	100.0%
売上総利益	951	44.9%	△247	△26.0%	703	46.2%
販管費	703	33.2%	△80	△11.5%	623	40.9%
営業利益	247	11.7%	△167	△67.5%	80	5.3%
営業外損益	13	0.6%	33		47	3.1%
経常利益	260	12.3%	△133	△51.1%	127	8.4%
特別損益	△23	△1.1%	△8		△31	△2.1%
税金等調整前四半期純利益	236	11.2%	△141	△59.6%	95	6.3%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	149	7.1%	△103	△69.1%	46	3.0%

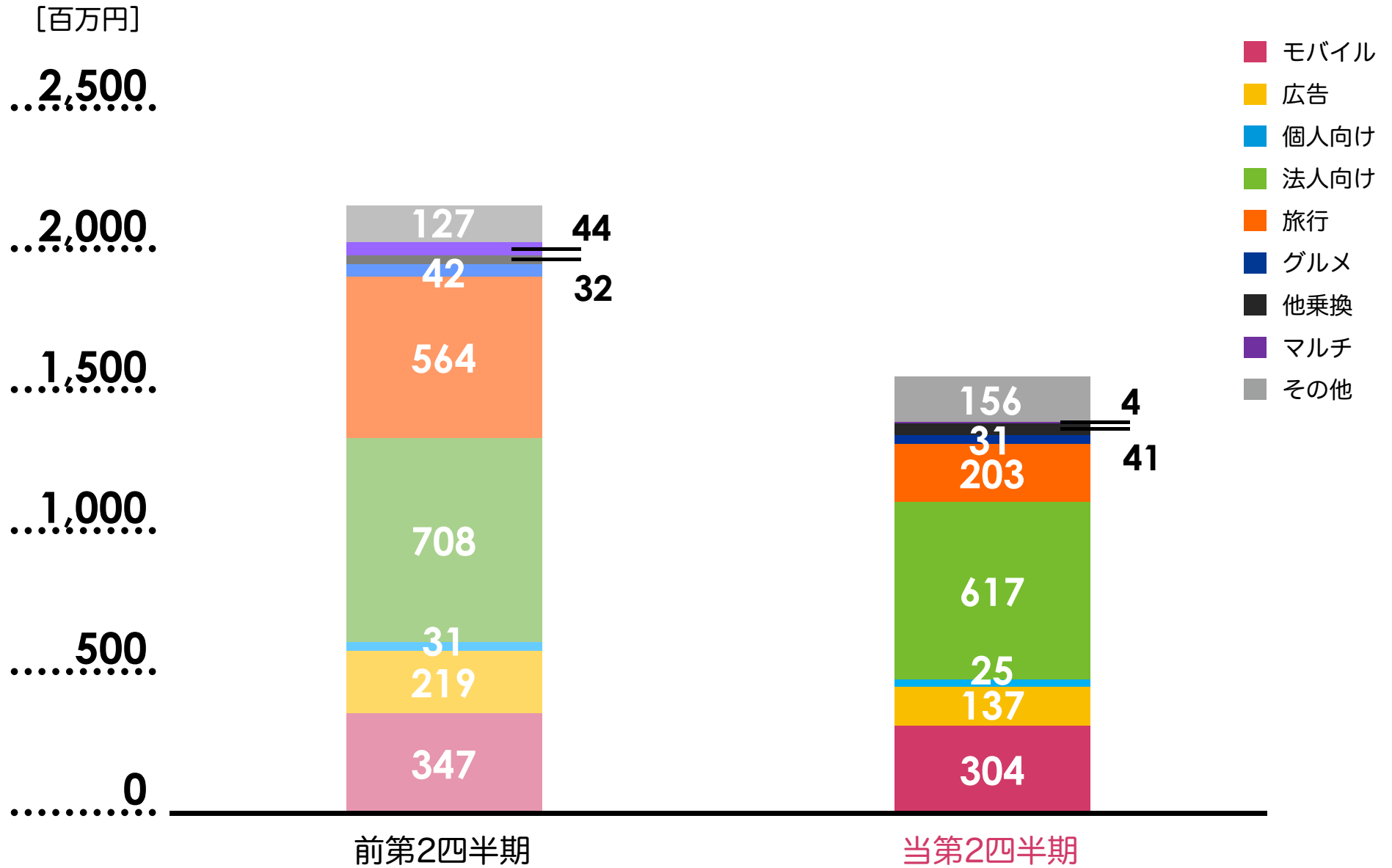
[百万円]

製品・サービス別売上高比較

連結	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
乗換案内事業……………	1,945	91.9%	△583	△30.0%	1,362	89.4%
モバイル	347	16.4%	△42	△12.3%	304	20.0%
広告	219	10.3%	△81	△37.4%	137	9.0%
個人向け	31	1.5%	△5	△17.5%	25	1.7%
法人向け	708	33.5%	△91	△12.9%	617	40.5%
旅行	564	26.7%	△360	△63.9%	203	13.4%
グルメ	42	2.0%	△10	△25.6%	31	2.1%
他乗換	32	1.5%	9	28.3%	41	2.7%
マルチメディア事業…	44	2.1%	△39	△89.8%	4	0.3%
その他……………	127	6.0%	28	22.5%	156	10.3%

[百万円]

製品・サービス別の状況



変動要因

売上高

乗換案内事業

旅行

新型コロナウイルス感染症の影響による需要減

広告

検索回数減少・移動サービスへの広告需要減

法人

前年同四半期の増加の反動

利益

営業利益

旅行の仕入高の減少
外注費・人件費等の削減

経常利益

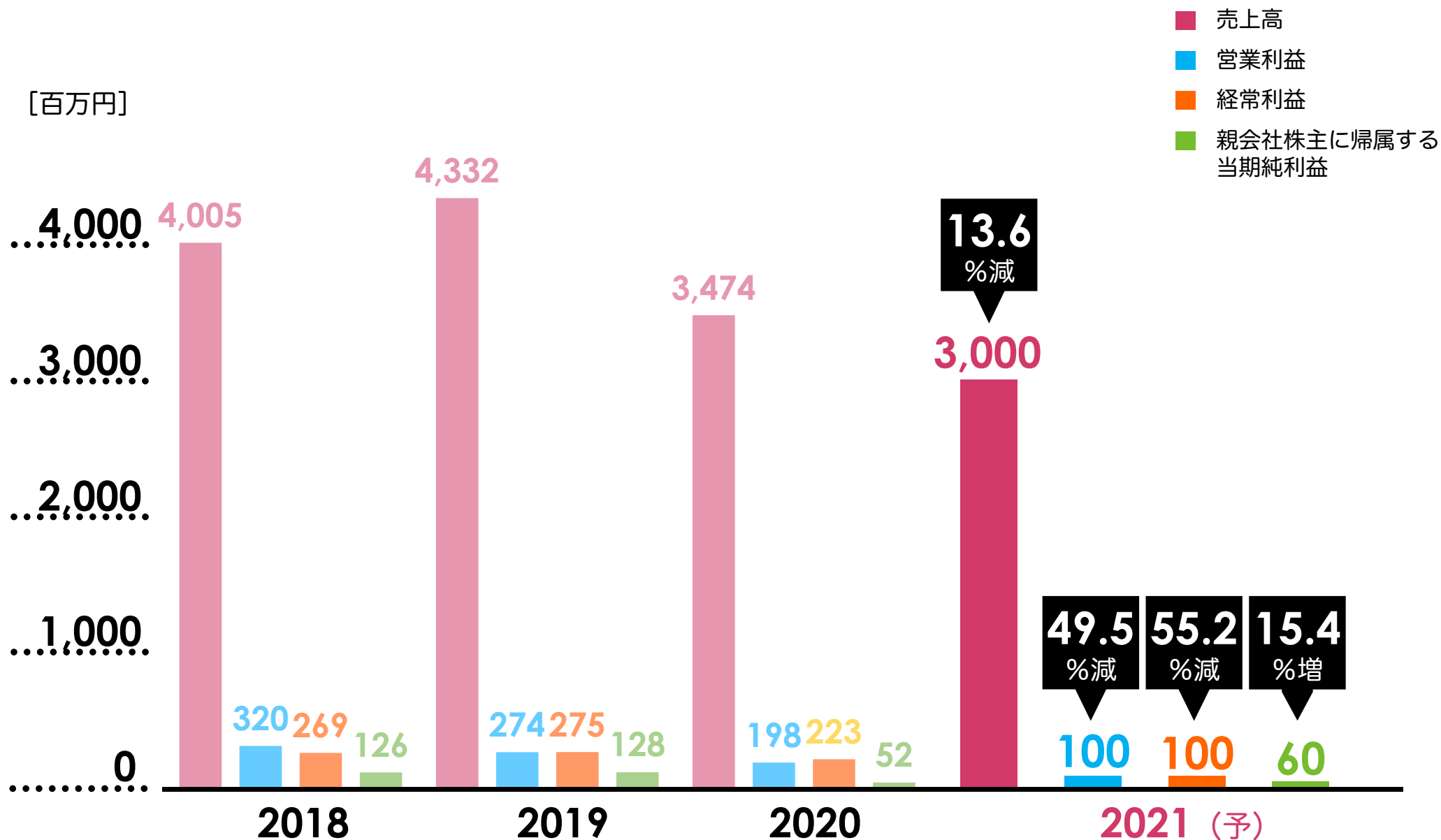
為替差益の増加

第2四半期業績予想と実績との差異

項目	前回発表 予想	今回実績	増加額	増加率
連結売上高	1,600	1,522	△77	△4.8%
連結営業利益	70	80	10	15.0%
連結経常利益	70	127	57	82.3%
親会社株主 に帰属する 四半期純利益	40	46	6	15.5%

[金額単位：百万円]

2021年9月期 業績見通し



製品・サービス別の見通し

製品・サービス	前期		前年同期比		当期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	3,194	92.0%	△524	△16.4%	2,670	89.0%
モバイル	671	19.3%	△91	△13.6%	580	19.4%
広告	302	8.7%	△32	△10.8%	270	9.0%
個人向け	44	1.3%	△4	△10.2%	40	1.3%
法人向け	1,311	37.8%	△111	△8.5%	1,200	40.0%
旅行	729	21.0%	△279	△38.4%	450	15.0%
グルメ	78	2.3%	△18	△23.5%	60	2.0%
他乗換	56	1.6%	14	24.8%	70	2.3%
マルチメディア事業 …	47	1.4%	△37	△79.1%	10	0.3%
その他 ……………	231	6.6%	89	38.0%	320	10.7%

[百万円]

製品・サービス別の見通し

[百万円]

5,000

4,000

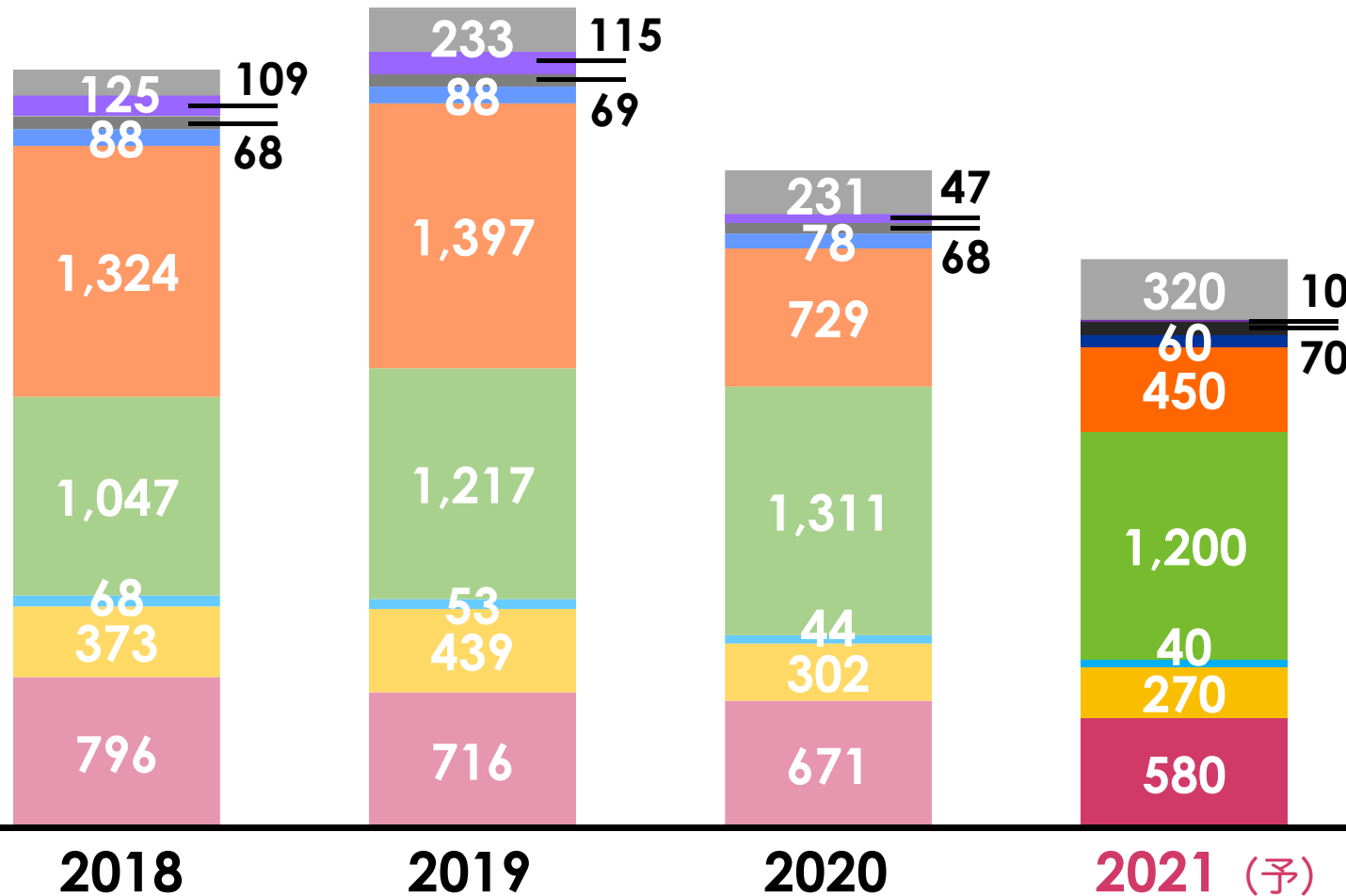
3,000

2,000

1,000

0

- モバイル
- 広告
- 個人向け
- 法人向け
- 旅行
- グルメ
- 他乗換
- マルチ
- その他



本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>